

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
Государственного объединения  
«Жилищно-коммунальное  
хозяйство Гродненской области»  
О.В.Шафранский  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018год

УТВЕРЖДЕНО  
Председатель Гродненского  
областного профсоюза работников  
местной промышленности и  
коммунально-бытовых предприятий  
Б.Н.Козелков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 года

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областного смотра - конкурса профессионального  
мастерства по профессии «Водитель автомобиля»  
(специального (мусоровоз, самосвал))

### 1. Общие положения.

1. Смотр-конкурс профессионального мастерства по профессии «Водитель автомобиля» (специального (мусоровоз, самосвал)) организуется и проводится Гродненским областным профсоюзом работников местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий и Государственным объединением «Жилищно-коммунальное хозяйство Гродненской области».

2. Положение определяет порядок и условия проведения соревнований по профессиональному мастерству водителей автомобильных транспортных средств.

3. Для организации отборочных и финальных соревнований их организаторами утверждаются составы организационных комитетов, составляется смета расходов на проведение соревнований.

В состав судейской коллегии могут быть включены представители организаторов соревнований, работники Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

### 2. Цели и задачи.

4. Основными целями организации и проведения Конкурса являются:

4.1. совершенствование профессионального мастерства и повышение уровня знаний правил дорожного движения водителями автомобильного транспорта;

4.2. популяризация и пропаганда профессии водителя автомобиля;

4.3. выявление лучших водителей автомобильного транспорта подведомственных организаций.

5. Смотр-конкурс направлен на:

- содействие повышению квалификации и конкурентоспособности работников массовых профессий на рынке труда;
- привлечение внимания работодателей к необходимости обеспечения возможностей для роста качества труда работников;
- формирование позитивного общественного мнения в отношении людей данной профессии;
- восстановление кадрового потенциала предприятий;
- привлечение молодежи в жилищно-коммунальное хозяйство;
- повышение социальной направленности в выполнении профессиональных обязанностей.

### 3. Сроки проведения конкурса

6. Конкурс проводится в 2 этапа:

- 1 этап на предприятиях жилищно-коммунального хозяйства Гродненской области (проведение конкурса в коллективе) - не позднее 15 мая 2018 года.
- II этап - финал областного конкурса профессионального мастерства по профессии «водитель автомобиля» (специального (мусоровоз, самосвал) проводится 22 мая 2018 года.

### 4.Руководство подготовкой и проведением конкурса

7. Общее руководство конкурсом осуществляет организационный комитет конкурса.

8. Организационный комитет конкурса:

- проводит разъяснительную работу по задачам конкурса профессионального мастерства;
- разрабатывает условия финального этапа конкурса;
- подбирает территорию проведения финального тура, обеспечивая реализацию принципа однотипных условий проведения смотр-конкурса для всех участников;
- утверждает показатели и задания, по которым определяются победители отраслевого конкурса с использованием бальной системы оценки - качества выполняемых работ;
- проводит награждение победителей конкурса.

9. Все участники финального этапа конкурса могут быть поощрены за счет первичных профсоюзных организаций.

10. Организовывают и проводят всю работу по подготовке к областному конкурсу на местах руководители и профсоюзные комитеты предприятий.

11. Для участия в областном конкурсе профессионального мастерства в обком профсоюза направляется на каждого участника конкурса заявка, подписанная руководителем, председателем профкома

предприятия и заверенная печатью нанимателя по форме, согласно приложению 1.

12. Заявка предоставляется в обком профсоюза до 15 мая текущего года по адресу: г.Гродно, ул.Врублевского,1 ОК профсоюза работников МП и КБП (тел./факс 68-20-16) либо по электронной почте: okps@bk.ru

#### 5. Условия проведения смотра-конкурса.

13. Областной смотр-конкурс профессионального мастерства по профессии «Водитель автомобиля» (специального (мусоровоз, самосвал) проводится по программе и условиям, изложенным в настоящем Положении.

14. К участию в смотре-конкурсе допускаются работники – члены Белорусского профсоюза работников местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий Гродненской области:

14.1. имеющие удостоверение водителя автомобиля соответствующей категории и действующую медицинскую справку (иметь при себе);

14.2. за последние 5 лет не имеющие случаев совершения по их вине дорожно-транспортных происшествий и не лишавшиеся водительского удостоверения;

14.3. прошедшие медосмотр у врача судейской коллегии перед началом Конкурса;

14.4. не имеющие нарушений правил дорожного движения за год: с мая 2017 года по апрель 2018 года. (Отсутствие нарушений проверяется ГАИ).

15. Участвовать в смотре-конкурсе «Водитель автомобиля специального (мусоровоз, самосвал)» конкурсант может не чаще одного раза в два года.

16. Состав команды состоит из 1 водителя, 1 сопровождающего.

17. Наниматель и председатель профсоюзного комитета предприятия несут личную ответственность за обеспечение явки участников на конкурс, а также в пути следования к месту проведения смотра-конкурса и обратно.

#### 6. Основные показатели по подведению итогов конкурса по профессии «Водитель автомобиля» (специального (мусоровоз, самосвал)

18. Финал конкурса по профессии «Водитель автомобиля» (специального (мусоровоз, самосвал) проводится в два этапа:

18.1. первый этап – проверка теоретической части (тестовый контроль на компьютере);

18.2. второй этап – проверка практических навыков вождения на автомобиле МАЗ, грузоподъемностью 10т. и (или) автомобиле мусоровоз (указать в заявке).

Организаций могут предоставить для участия в конкурсе двух участников: одного представителя в номинации «Водитель автомобиля» (специального самосвал), второго представителя в номинации «Водитель автомобиля» (специального мусоровоз), или одного участника в номинации по выбору.

19. Тестовый контроль теоретических знаний по правилам дорожного движения осуществляется с использованием компьютерной техники и контролирующей программы. Каждому участнику необходимо ответить на 10 вопросов (допускается одна ошибка). На выполнение задания дается 15 минут. Участник, не уложившийся в контрольное время и не сдавший теоретический экзамен получает 0 баллов. К участникам конкурса до окончания проверки знаний по ПДД никто не допускается, кроме членов организационного комитета, обслуживающих этот вид соревнований.

20. Соревнования по скоростному маневрированию.

Порядок размещения и выполнения фигур конкурса определяет Организационный комитет.

Старт началу выполнения упражнений в конкурсе дается каждому участнику при условии, что он находится в автомобиле с работающим двигателем и готов к старту.

Перед началом конкурса участники должны ознакомиться с трассой.

Тренировки на трассе запрещены.

При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 4 фигуры. (Приложение № 2).

Классификация штрафных баллов по фигурам приведена в приложении №3. Контрольный пример расчета личных результатов приведен в приложении №4.

Уклонение участника от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнования. Уклонением от выполнения упражнения считается пропуск фигуры.

За каждое нарушение, допущенное участником соревнования, при выполнении фигуры начисляются штрафные очки в соответствии с классификацией штрафных баллов по фигурам (Приложение №3). Невыполнение одной из фигур наказывается максимальным штрафом. В случаях выполнения участником фигуры на трассе и уже зафиксированных штрафных очков, после которых он допустил невыполнение данного упражнения, участнику фиксируется только максимальный штраф, как за невыполнение упражнения.

Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает ограничительную стойку (далее стойка), то судья должен отставить ее в сторону.

Стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка в фигуре «стоянка» и две передние стойки в фигуре «бокс» так как при их выполнении участнику необходимо ориентироваться в габаритах фигуры.

Перед стартом Организационный комитет проверяет готовность трассы и судей, обслуживающих данный вид соревнований, наличие медосмотра участников, после этого знакомит участников с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах с точностью до 0,1 сек.

Во время соревнований по скоростному маневрированию предусмотрен перезаезд участников из-за технической неисправности автомобиля только тогда, когда автомобиль, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено председателем организационного комитета. Разрешение на перезаезд может дать только председатель организационного комитета. Если участник финишировал на неисправном автомобиле, то перезаезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнования.

Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник.

Для удобства проведения соревнований по скоростному маневрированию линия старта и линия финиша могут быть совмещены. Время финиша участника считается в момент пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля (бампером).

## 7. Требования к автомобилям.

21. Соревнование по скоростному маневрированию проводятся на автомобилях серийного производства принадлежащих организации, на базе которой проводится Конкурс.

22. Автомобили должны иметь штатную комплектацию и находиться в технически исправном состоянии.

23. Организаторы Конкурса должны предусмотреть резервный автомобиль.

## 8. Требования к трассе.

24. В качестве трассы для скоростного маневрирования может быть использована любая горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

25. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений на применяемых автомобилях. Фигуры обозначаются стойками, высота которых должна быть не менее 2,0 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 м, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

26. Площадка для скоростного маневрирования должна быть оснащена и оформлена необходимым оборудованием и разметкой за 2 часа до начала Конкурса.

## 9. Порядок старта и движения по трассе.

27. Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе.

28. Интервалы времени между стартами определяет организационный комитет с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более одного автомобиля.

29. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Запрещается движение с открытой дверью автомобиля и не пристегнутыми ремнями безопасности. За допущенное нарушение участник наказывается минимальным штрафом в 3-х кратном размере.

30. Каждый участник должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности.

## 10. Перечень фигур и упражнений.

31. «ЗМЕЙКА» - пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда передним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно.

Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автомобиль должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

Размеры фигуры:

расстояние между стойками  $D_3 = 1,4D$ , где  $D$  - длина автомобиля.

32. «БОКС» – прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Въезд осуществляется задним входом.

Участник должен задним ходом въехать в "бокс" не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется за линию, т.е. выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

Размеры фигуры:

глубина "бокса"  $G_б = D + 15$  см

ширина "бокса"  $Ш_б = Ш + 40$  см,

где  $D$  – длина автомобиля;

$Ш$  – ширина автомобиля.

33. «СТОЯНКА» – прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля устанавливаются дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в тоже время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если:

хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется за линию, т.е. выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения;

сбиты дополнительные стойки.

Размеры фигуры:

длина «стоянки»  $D_с = 1,5D$

ширина «стоянки»  $Ш_с = Ш + 30$  см,

где  $D$  – длина автомобиля;

$Ш$  – ширина автомобиля.

34. «УЧАСТОК С ПОДЪЕМОМ (ЭСТАКАДА)» – участок, имеющий подъем обозначают вертикальными ограничителями. На подъеме нанесена «стоп-линия», обозначенная стойками с флажками. Участник должен преодолеть подъем (эстакаду) с остановкой на подъеме в обозначенном месте, затем начать и продолжить движение. При этом, трогание с места автомобиля должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а автомобиль не должен откатиться назад более 30 см.

Размеры фигуры:

Ширина подъема  $Ш_{п}=Ш + 2$  м;

#### 11. Оценка результатов и определение победителей Конкурса.

35. Личные результаты участника Конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом этапе соревнований. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом. При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.

36. При равенстве результатов, как по знанию правил дорожного движения, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезаезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию правил дорожного движения, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

37. Результаты проверки знаний правил дорожного движения оцениваются количеством правильных ответов на 10 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени.

38. Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой затраченного времени на прохождение трассы и штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, переведенных в секунды. При равенстве результатов, предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

#### 12. Награждение участников соревнований

39. Обком профсоюза награждает победителей финального этапа конкурса профессионального мастерства дипломами и ценными подарками в следующих номинациях:

39.1. Первое место в личном зачете по знанию правил дорожного движения.

39.2. Первое место в личном зачете по скоростному маневрированию (мусоровоз).



39.3. Первое место в личном зачете по скоростному маневрированию (самосвал).

39.4. Первое, второе, третье место в личном зачете (мусоровоз).

39.5. Первое, второе, третье место в личном зачете (самосвал).

40. Все участники финального этапа конкурса награждаются памятными сувенирами.

По решению оргкомитета могут присуждаться дополнительные призовые места.

### 13. Рассмотрение претензий.

41. При выявлении представителем команды неправомочных действий судейской коллегии или других нарушений, связанных с проведением соревнований, он имеет право в течение часа, но не позднее 15 мин. после окончания выступления последнего участника подать протест главному судье Конкурса в письменной форме. Результаты рассмотрения сообщаются заявителю.

42. Изменения условий проведения Конкурса определенных Положением в процессе проведения Конкурса не принимаются.

Заявка  
на участие в областном смотре-конкурсе профессионального мастерства  
по профессии \_\_\_\_\_  
указать «Водитель автомобиля» (специального именно (мусоровоз, самосвал)

Наименование предприятия \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ФИО участника (полностью) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Паспортные данные \_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_

Дата приема на работу \_\_\_\_\_

Членство в профсоюзе (дата вступления) \_\_\_\_\_

Обучение по профессии (дата) \_\_\_\_\_

Стажировка по профессии (даты) \_\_\_\_\_

Проверка знаний по вопросам охраны труда (дата) \_\_\_\_\_

Прохождение инструктажа  
по охране труда по профессии (видам работы) (дата) \_\_\_\_\_

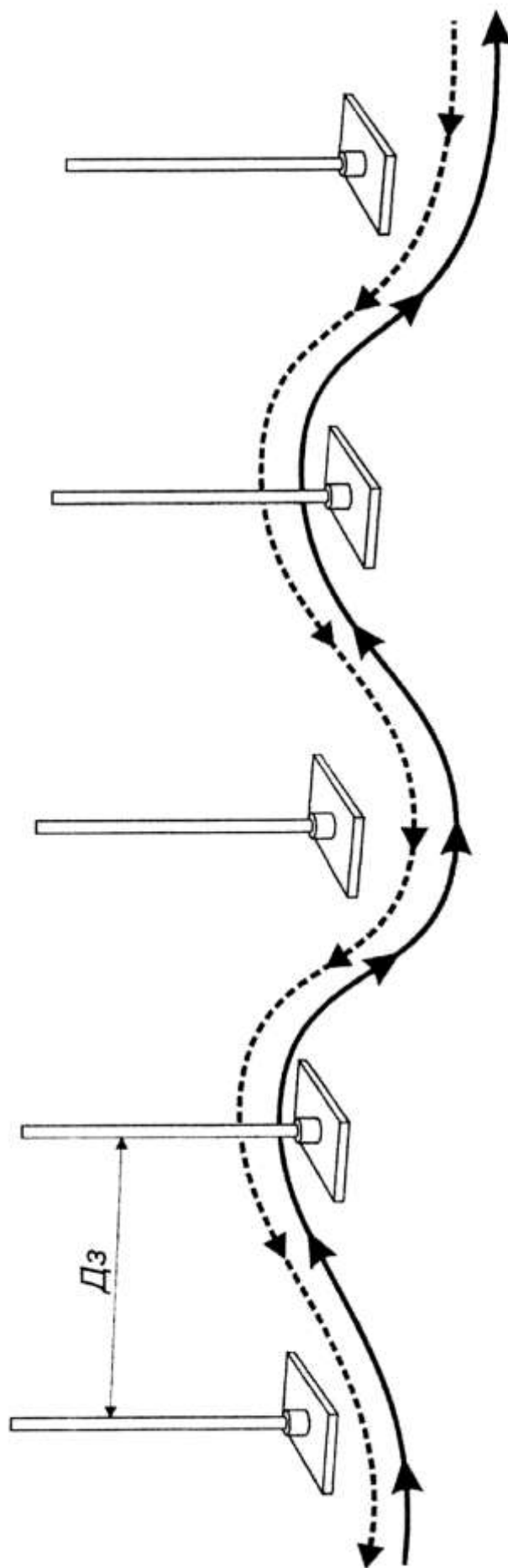
Прохождение медосмотра (дата) \_\_\_\_\_

Директор \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

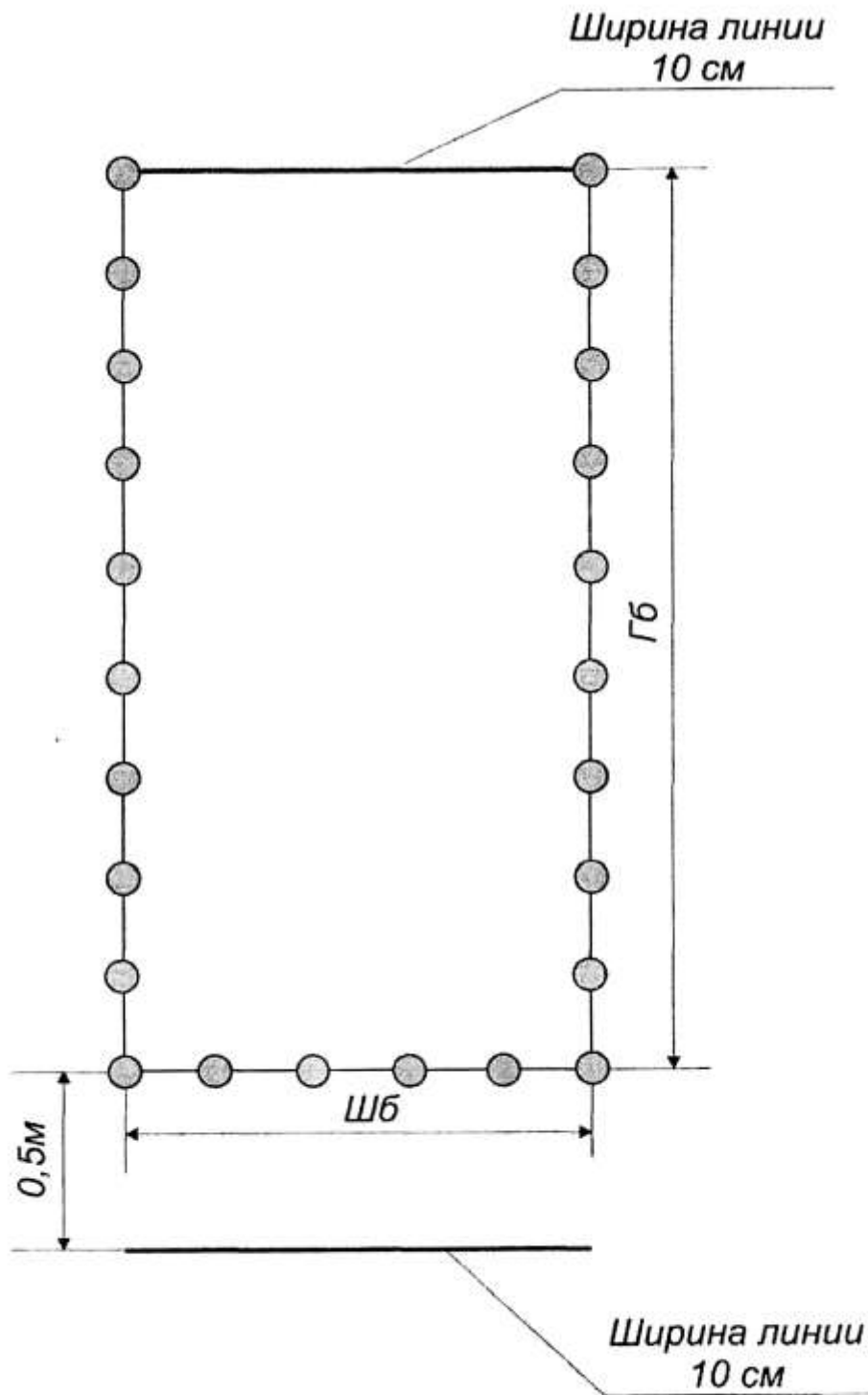
М.П.

Председатель профкома \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

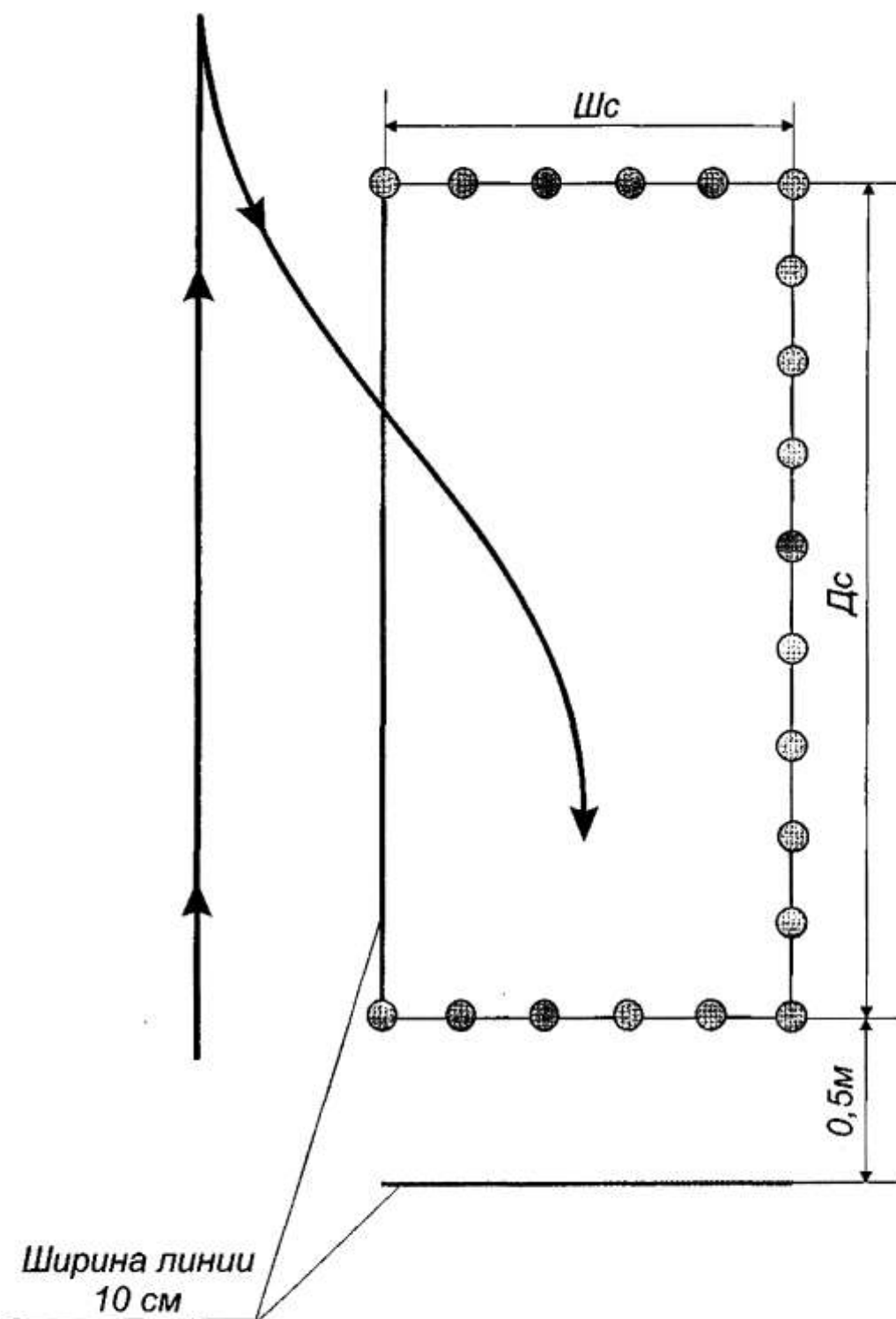
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



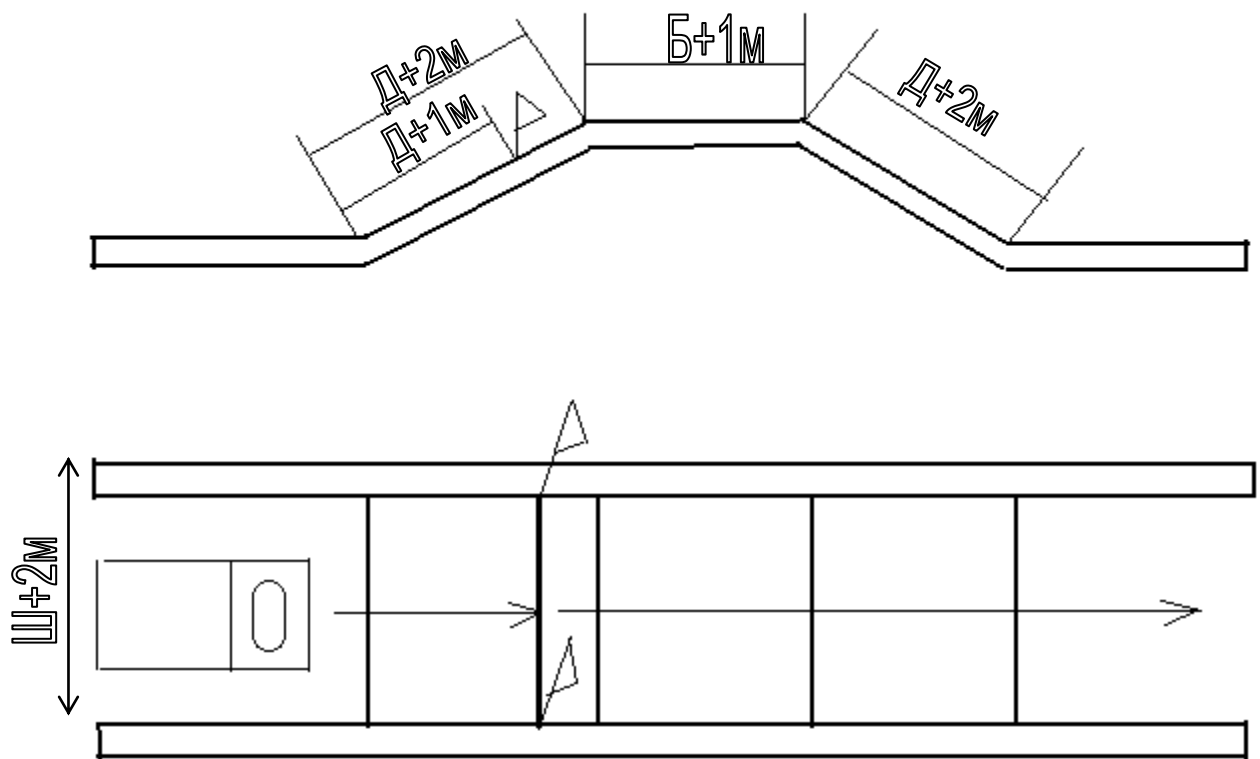
« З М Е Й К А » -



**« Б О К С »**



**« С Т О Я Н К А »**



Д - габаритная длина автомобиля, м;  
 Ш - габаритная ширина автомобиля, м;  
 Б - база автомобиля.

**Элемент участка с подъемом (эстакада)**

**Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки в соревнованиях по скоростному маневрированию**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование фигуры</b>	<b>Наименование ошибок</b>	<b>Количество штрафных баллов</b>
1.	«ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения	300
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	20
2.	«БОКС»	Невыполнение упражнения	300
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	20
3.	«СТОЯНКА»	Невыполнение упражнения	300
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	20
		Задевание, наезд, сбивание передней стойки	50
4.	«ЭСТАКАДА»	Невыполнение упражнения	300
		Неплавное трогание, остановка двигателя	100
		Скатывание более 30 см	20

**КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР**  
заполнения оценочной ведомости расчета результатов  
в соревнованиях Конкурса

**1. Подсчет результатов соревнований по знанию правил ПДД**

Все участники уложились в контрольное время (15 минут). Занятое место в соревнованиях по знанию и ПДД определяется временем на выполнение упражнения.

Количество очков определяется как разница между числом участников соревнований по знанию правил охраны труда и ПДД и занятым местом. При этом, за первое место добавляется 2 балла, за второе место добавляется 1 балл.

Пример подсчета занятого места и количества очков в соревнованиях по знанию правил охраны труда и ПДД приведен в Таблице № 1.

Участники	Затраченное время (сек)	Занятое место	Количество очков
1	350,00	4	6-4=2
2	420,00	5	6-5=1
3	450,00	2	6+1=7
4	270,00	3	6-3=3
5	250,00	6	6-6=0
6	590,00	1	6+2=8

**2. Подсчет результатов соревнований по скоростному маневрированию.**

Занятые места участника распределяются по наименьшей сумме результата полученного при выполнении скоростного маневрирования. Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой из штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений переведенных в секунды, а также затраченному времени на прохождение дистанции. При равенстве результатов, предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.



Пример подсчета занятого места и количества очков в соревнованиях по скоростному маневрированию приведен в Таблице №2.

Таблица №2

Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Затраченное время (сек)	Итоговый результат	Занятое место	Количество очков
1	30	240	270	3	$6-3=3$
2	30	180	210	1	$6+2=8$
3	430	130	560	5	$6-5=1$
4	300	350	650	6	$6-6=0$
5	60	220	280	4	$6-4=2$
6	60	210	270	2	$6+1=7$

### 3. Определение победителя финала Конкурса в личном зачете.

Личные результаты каждого участника Конкурса определяются по сумме очков, начисленных в каждом разделе программы Конкурса.

Пример определения мест, занятых участниками в личном зачете, приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

Участники	Количество очков, начисленных за соревнования по знанию ПДД	Количество очков, начисленных за соревнования по скоростному маневрированию	Общее количество очков	Итоговое место в личном зачете
1	2	3	5	4
2	1	8	9	2
3	7	1	8	3
4	3	0	3	5
5	0	2	2	6
6	8	7	15	1

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
Государственного объединения  
«Жилищно-коммунальное  
хозяйство Гродненской области»  
О.В.Шафранский  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 год

УТВЕРЖДЕНО  
Председатель Гродненского  
областного профсоюза работников  
местной промышленности и  
коммунально-бытовых предприятий  
Б.Н.Козелков  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

Дополнения и изменения к  
**ПОЛОЖЕНИЮ**

о проведении областного смотра - конкурса профессионального  
мастерства по профессии «Водитель автомобиля»  
(специального (мусоровоз, самосвал))

Изложить в новой редакции следующие пункты Положения о  
проведении областного смотра - конкурса профессионального  
мастерства по профессии «Водитель автомобиля» (специального  
(мусоровоз, самосвал):

3. Сроки проведения конкурса

6. Конкурс проводится в 2 этапа:

- I этап на предприятиях жилищно-коммунального хозяйства  
Гродненской области (проведение конкурса в коллективе) - не позднее  
17 мая 2019 года.

- II этап - финал областного конкурса профессионального  
мастерства по профессии «водитель автомобиля» (специального  
(мусоровоз, самосвал) проводится 23 мая 2019 года.

12. Заявка предоставляется в обком профсоюза до 17 мая текущего  
года по адресу: г.Гродно, ул.Врублевского, 1 ОК профсоюза работников  
МП и КБП (тел./факс 68-20-16) либо по электронной почте: okps@bk.ru

14. К участию в смотре-конкурсе допускаются работники – члены  
Белорусского профсоюза работников местной промышленности и  
коммунально-бытовых предприятий Гродненской области:

14.4. не имеющие нарушений правил дорожного движения за год:  
с мая 2018 года по апрель 2019 года. (Отсутствие нарушений  
проверяется ГАИ).